



Europska unija



PROJEKT RAZVOJA INTEGRIRANOG PRIJEVOZA PUTNIKA I INTERMODALNOG PRIJEVOZA TERETA NA PODRUČJU REGIJE SJEVERNE HRVATSKE

Početna konferencija

Varaždin, 02.11.2015.

PROJEKT RAZVOJA INTEGRIRANOG PRIJEVOZA PUTNIKA I INTERMODALNOG PRIJEVOZA TERETA NA PODRUČJU REGIJE SJEVERNE HRVATSKE

Tri županije – jedan prometni sustav!

Varaždinska, Međimurska i Koprivničko-križevačka županija su 23. travnja 2014. godine sklopile Sporazum o partnerstvu na temelju kojeg će zajednički raditi na „Projektu razvoja integriranog prijevoza putnika i intermodalnog prijevoza tereta na području regije sjeverne Hrvatske“.

Površina, broj stanovnika, gradova, općina i naselja Županijama, te Republici Hrvatskoj 2011. godine

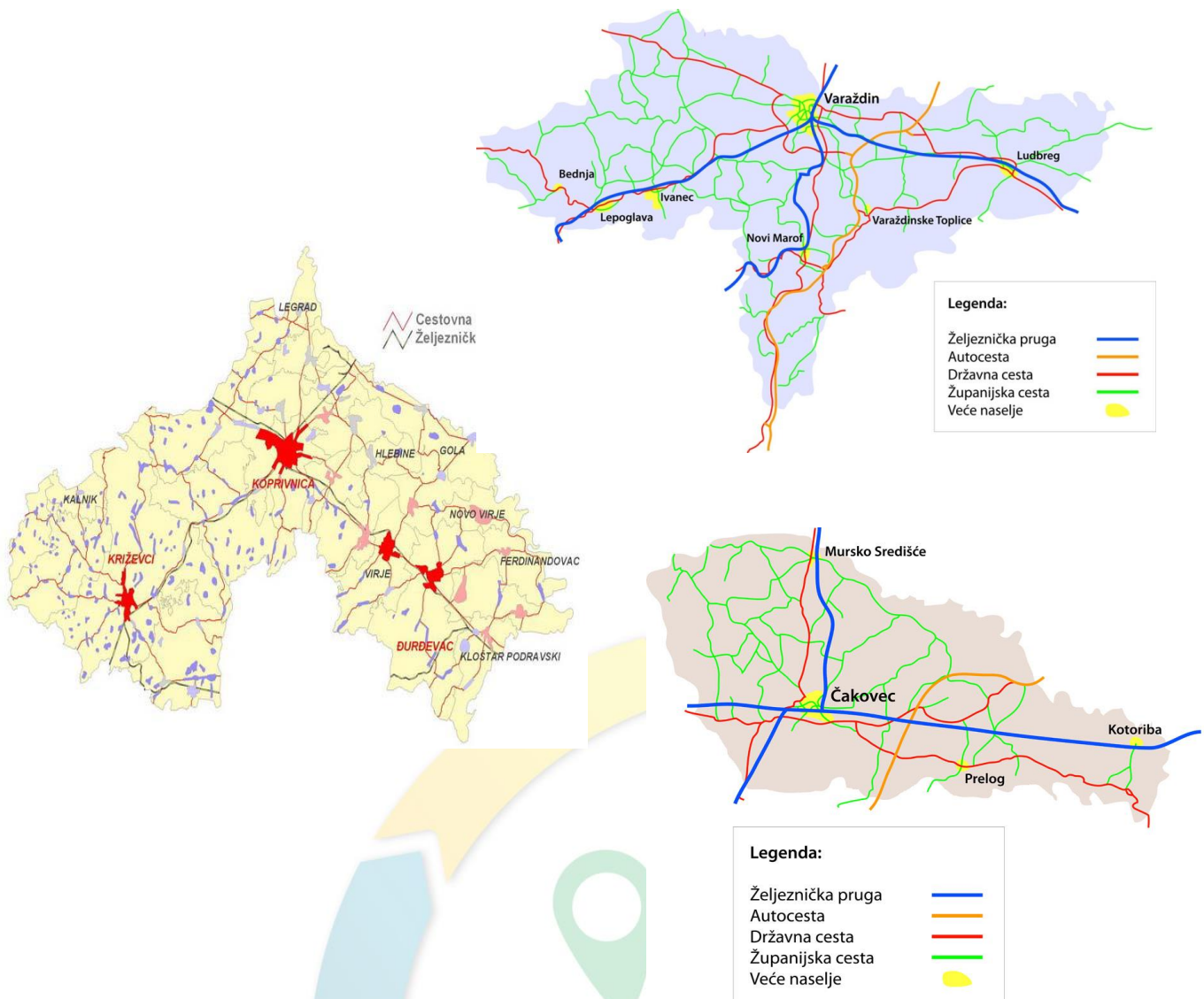
Upravna jedinica	Površina km ²	Broj stanovnika	Broj stanovnika na km ²	Broj gradova	Broj općina	Broj naselja
Varaždinska županija	1.262	175.951	139,42	6	22	302
Koprivničko-križevačka županija	1.748	115.584	66,12	3	22	264
Međimurska županija	729	113.804	156,11	3	22	131
Ukupno sve tri županije:	3.739	405.339	108,00	12	66	697
Republika Hrvatska	56.594	4.284.889	75,71	127	429	6.756

Izvor: Popis stanovništva 2011., Državni zavod za statistiku

Važno je omogućiti bolju mobilnost u regiji koja je već sada gospodarski napredna, ulaže u razvoj sustava obrazovanja i želi biti regija u kojoj mjesto stanovanja nije ograničavajući čimbenik u poslovanju, intelektualnom razvoju, kao ni u karijeri ili privatnom životu.

Područje 3 županija, ukupne površine 3.739 km², ima 297.000 km željezničkih pruga, 514,5 km državnih cesta, 1.140,50 km županijskih cesta i 1.278,60 km lokalnih cesta. Prometni sustav u kojem prijevoz putnika nije usklađen i povezan, što generira nepotrebne troškove, produljuje vrijeme provedeno na putu i čini sustav dugoročno neodrživim te zagađuje okoliš. Na tom području živi 405.339 stanovnika (gustoća naseljenosti 362 st/km²) i od ključnog je značaja za održivi gospodarski razvoj.

Prometna infrastruktura Varaždinske županije, Međimurske i Koprivničko-križevačke županije, stanje 2012.



Što je to integrirani prijevoz putnika?

- Novi sustav lokalnog javnog prijevoza (JP) putnika u kojem su sva vozila javnog prijevoza (vlakovi, autobusi, tramvaji, brodovi...) objedinjena u **zajednički sustav prijevoza** putnika u određenoj regiji
- Za sve linije javnog prijevoza (vlakove, autobuse, tramvaje, brodove...) vrijede **jedinstvene (zajedničke) karte** na području cijele regije
- Temelji se na razvijenim sustavima JP-a kojeg koriste razvijene zemlje Europske Unije i svijeta
- Podržan i prepoznat kao **optimalan sustav organizacije JP-a** u svim temeljnim strateškim europskim dokumentima (Bijela Knjiga)
- Sustav najčešće koristi taktne vozne redove, odnosno **polasci sa svakog stajališta su u pravilnim vremenskim razmacima** (npr. svakih 10, 20, 30, 60 minuta itd.)
- U sustavu postoji veliki broj zajedničkih stajališta (terminala) na kojima se zaustavljaju različite vrste javnog prijevoza (vlak, autobus, tramvaj, brod...) te je lako moguće **brzo presjedanje**
- **Vozni redovi** u sustavu **usklađeni** su te omogućuju brz nastavak putovanja nakon presjedanja
- Kralježnicu sustava čine tračnički sustavi (vlakovi, tramvaji...) zbog svojih ekoloških, energetske i infrastrukturnih prednosti
- Ostala vozila javnog prijevoza (autobusi) služe kao pritoci tračničkim sustavima i tako koriste svoje velike prednosti na kratkim relacijama

Osnovni prometni podaci za regiju Sjever, stanje 2012. godine

Upravna jedinica	Željezničke pruge (km)	Državne ceste (km)	Županijske ceste (km)	Lokalne ceste (km)
Varaždinska županija	92,0	209,6	473,5	479,7
Koprivničko-križevačka županija	137,0	215,9	400,2	536,3
Međimurska županija	68,0	89,0	266,8	262,6
Ukupno županije:	297,0	514,5	1140,5	1278,6
Republika Hrvatska	2722,0	6581,0	9809,0	9046,0

Ciljevi projekta izrade Master plana:

- Projektom će se pridonijeti stvaranju **održivog, djelotvornog, sigurnog i učinkovitog prometnog sustava** sjeverne Hrvatske, koji trenutačno karakterizira nedostatak poprečne povezanosti, loša biciklistička infrastruktura, nekontroliran rast individualnog transporta, nezadovoljavajuće stanje javnog prijevoza i prometna zagušenja
- Projekt će doprinijeti rješavanju navedenih problemskih situacija upravo izradom Master plana uvođenja integriranog prijevoza putnika na području sjeverne Hrvatske koji će ponuditi **optimalne modele sustava prijevoza putnika** na projektnom području.
- Svrha izrade Master plana je izrada **stručnih podloga** neophodnih za **uspostavu integriranog prijevoza putnika**, zajedničke tarife i zajedničkih voznih karata na području županija
- Master plan mora dati rješenja za **povezivanje javnim prijevozom**: gradova i općina unutar županije, naznačiti mogućnosti povezivanja Županija sa susjednim županijama, posebice gradom Zagrebom i pograničnim regijama u susjednim državama
- Posebnu pažnju potrebno je posvetiti **dnevnim migracijama učenika** osnovnih i srednjih škola, **studenta te radnika** kao i povezivanju javnog prijevoza s najjednostavnijim oblicima mobilnosti kao što **su vožnja biciklom i pješaćenje**
- Master plan se izrađuje za razdoblje 2015. – 2027. godine, sa posebnim naglaskom na razdoblje 2016. – 2020.
- **Vrijednost** projekata koje bi Master plan pokrивao procijenjena je na **80 do 100 milijuna eura**

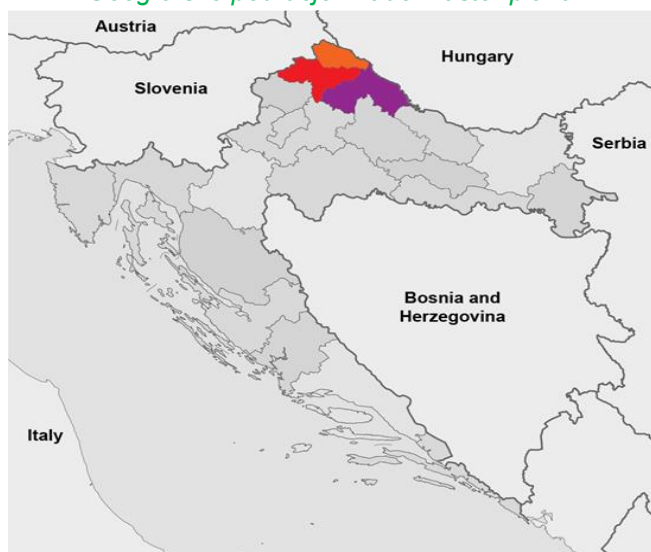
Prednosti integriranog javnog prijevoza

<p>KORISNICI - PUTNICI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Veliki broj linija • Povećanje mobilnosti • Jedinstvena prijevozna karta • Bolja kvaliteta življenja 	<p>LOKALNA UPRAVA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Optimalne subvencije • Kvalitetno poslovno planiranje • Jeftinije održavanje prometnica • Besplatan prijevoz učenika
<p>PRIJEVOZNICI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dugoročno planiranje • Održivo poslovanje • Više putnika i prihoda 	<p>GOSPODARSTVO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mobilnost radne snage • Povećanje prihoda • Povećanje BND-a

Ciljane skupine

- JLRS-i (3 županije, 66 općina i 12 gradova) – imaju potrebu optimizirati troškove sufinanciranja prijevoza **učenika** od doma do škole, **poslodavcima** olakšati poslovanje eliminiranjem troškova osiguravanja vlastitih prijevoznih linija za **zaposlenike**, a svim radnicima omogućiti uštedu vremena provedenog na putu
- **Županijske uprave za ceste** imaju potrebu optimizirati infrastrukturu za prijevoz putnika usklađivanjem cestovnog prijevoza s drugim vidovima prijevoza putnika, odnosno za stvaranjem točaka integracije
- javni i privatni **pružatelja usluga prijevoza** putnika imaju potrebu uključiti se u procese planiranja i realizacije sustava integriranog prijevoza putnika u svrhu zaštite i ostvarenja svojih interesa
- predstavnici **neprofitnih organizacija** imaju potrebu aktivno se uključiti u projekt kako bi socijalni i okolišni čimbenici bili uzeti u obzir prilikom planiranja i provedbe projekta

Geografsko područje izrade Master plana:



Sufinanciranje projekta

Projekt sufinancira Europska unija kroz Operativni program „Promet“ 2007.-2013. iz Europskog fonda za regionalni razvoj. Ukupna vrijednost Projekta iznosi 5.199.538,00 kuna te je potpisan Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava Projekta sa Ministarstvom pomorstva, prometa i infrastrukture. Sufinanciranje od strane MPPI-a iznosi 85%, dok preostali dio sufinanciraju tri županije – partneri na projektu.